

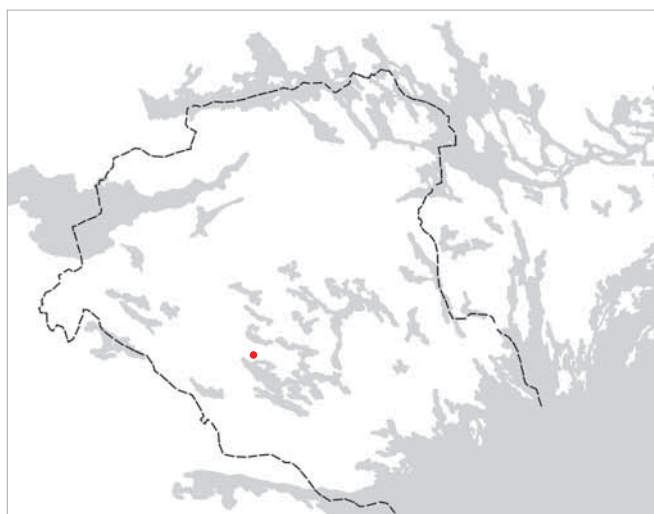
Särskild utredning, etapp 1

Väg 52

Grindstugan - Bo Hage

Stora Malms och Bettna socknar, Katrineholms och Flens kommuner,
Södermanlands län.

Ingeborg Svensson



Särskild utredning, etapp 1

Väg 52

Stora Malms och Bettna socknar, Katrineholms och Flens kommuner,
Södermanlands län.

Ingeborg Svensson

med bidrag av:

Markus Johansson

ARKEOLOGISKA MEDDELANDEN 2005

© 2005 Sörmlands museum

Beställningar kan göras hos:
Landstinget Sörmland
Kultur & utbildning Sörmland
SÖRMLANDS MUSEUM
Box 314, S-611 26 Nyköping
arkiv.bibliotek@kuf.dll.se

Grafisk form och layout: Lars Norberg.
Omslag och inlaga är reproducerad vid Sörmlands museum.
Kart- och ritmaterial: Ingeborg Svensson
Omslagsbild: Södermanlands län. Utredningsområdets geografiska läge markerat med röd punkt.

Där inget annat anges har den digitala Fastighetskartan, respektive Gröna kartan (GSD) för Södermanlands län använts som underlag.

Allmänt kartmaterial från Lantmäteriverket. Medgivande 97.0350.
Nyköping 2005

ISSN 1402-9650

Innehåll

Utgångspunkt 5

Syfte och metod 5

Syfte
Metod

Landskap 5

Natur
Kultur

Beskrivning av den särskilda utredningen 6

Det äldre kartmaterialet
Objektsbeskrivningar
Resultattabell
Registrerade lämningar inom utredningsområdet

Sammanfattning 15

Referenser 16

Arkiv
Muntlig uppgift

Administrativa uppgifter 17

Bilagor 18

1. Fyndregister.
2. Utdrag ur Digitala fastighetskartan (GSD) med utredningsområdet samt fornlämningar och objekt.
3. Utdrag ur Digitala fastighetskartan (GSD) med utredningsområdet samt fornlämningar och objekt.
4. Utdrag ur Digitala fastighetskartan (GSD) med utredningsområdet samt fornlämningar och objekt.
5. Historiskt kartöverlägg över östra delen av utredningsområdet.
6. Historiskt kartöverlägg över västra delen av utredningsområdet.



Figur 1. Översiktskarta över Södermanlands län med kommuner, större orter, vägar och angränsande län. Utredningsområdets geografiska belägenhet är markerat med röd kontur. Skala 1:800 000.

Utgångspunkt

Sektor arkeologi vid Sörmlands museum har under perioden 050418-050422 utfört en särskild utredning, etapp 1. Utredningen utfördes med anledning av att Vägverket Region Mälardalen studerar förutsättningarna för trafiksäkerhetshöjande åtgärder utefter väg 52, delen Grindstugan - Bo Hage. Den aktuella delen sträcker sig genom Stora Malms och Bettna socknar i Katrineholms och Flens kommuner, Södermanlands län (se figur 2).

De trafiksäkerhetshöjande åtgärderna kan komma att innebära breddning, rätning, ny sträckning och förändringar av utfarter i anslutning till befintlig väg. Den del av väg 52 som kommer att omfattas av det planerade arbetsföretaget sträcker sig från avtagsvägen mot Bo Hage, går längs med sjön Yngarens norra sida, för att sedan vika av i nordvästlig riktning och sluta vid Grindstugan väster om Tolmons naturreservat. Utredningskorridoren var cirka 10 kilometer lång och uppgick till en bredd om cirka 50 meter på vardera sida om befintlig väg. För sträckor där rätning eller ny väg kan komma ifråga var utredningsområdet breddat upp till cirka 150 meter.

Ansvarig för kostnaden var Vägverket Region Mälardalen. Beslut i ärendet är fattat av länsstyrelsen i Södermanlands län enligt 2 kap 11§ Lagen (1988:950) om kulturminnen mm (1st dnr: 431-8008-2004).

Ansvarig för den särskilda utredningen, etapp 1 var Ingeborg Svensson som också har sammanställt föreliggande rapport. I fältarbetet deltog även Patrik Gustafsson. Analys och genomgång av det äldre kartmaterialet har genomförts av Markus Johansson, som också har gjort de historiska kartöverläggen.

Syfte och metod

Syfte

Syftet med den särskilda utredningen, etapp 1, var att, i enlighet med 2 kap 11§ i Lagen (1988:950) om kulturminnen mm., fastställa om det förekommer fornlämningar inom det av länsstyrelsen angivna utredningsområdet. Vidare skulle utredningen ange möjliga terränglägen där ovan mark ej synliga fornlämningar kan tänkas förekomma (boplatser etc.). Den särskilda utredningen skall även ge en fördjupad bild av fornlämningsbeståndet samt utgöra ett beslutsunderlag för länsstyrelsens och Vägverkets vidare handläggning av ärendet.

Metod

Innan fältarbetet inleddes genomfördes en genomgång av befintligt arkiv- och äldre kartmaterial. I det

här sammanhanget har Fornminnesregistret (FMR) och Informationssystemet om fornminnen (FMIS) med tillhörande ekonomisk karta respektive den Digitala fastighetskartan (GSD) använts. Ytterligare kartmaterial har utgjorts av den topografiska kartan och Jordartskartan (SGU). Uppgifter om lösfynd har studerats i Översiktsdatabasen, SHM och i Sörmlands museums arkeologiska föremålsdatabas.

Därutöver har en utförlig kartstudie genomförts. Utgångspunkten för analysen av kartorna har varit äldre lantmäteriakter från 1600 - 1900-talet (Lantmäteriet Gävle; Lantmäteristyrelsens Kartarkiv, LMS & Rikets Allmänna kartverks Kartarkiv, RAK). Som ett komplement till kartmaterialet har ortnamn på den Digitala fastighetskartan samt Häradskartan använts tillsammans med Språk- och folkminnesinstitutets (SOFI) digitala ortnamnsregister. För att sätta in närområdet vid väg 52 i ett sammanhang har ett cirka 2 kilometer brett stråk analyserats, där sockengränser och sjön Yngaren fungerat som avgränsare, se kapitlet *Det äldre kartmaterialet*, samt bilagorna 5 & 6. Genomgången av arkiv- och kartmaterialet gjordes för att få en uppfattning om förutsättningarna för förhistorisk och historisk bebyggelse samt för att påvisa indikationer på fornlämningar inom området.

Därefter genomfördes en besiktning av inom området kända fornlämningar såväl som lokaler med uppgifter om lösfynd. När de ovan beskrivna momenten genomförts utfördes en specialinventering av det aktuella utredningsområdet. Inventeringen fokuserades på att fastställa tidigare ej kända synliga fornlämningar och avsökning av lösfynd samt restprodukter från redskaps-tillverkning och boplatssaktiviteter. Vidare fastställdes lämpliga lägen för eventuella förhistoriska boplatss- och/eller aktivitetsytor.

Påträffade lämningar och möjliga boplatsslägen mättes in med hjälp av GPS. Kartor över de i utredningen berörda objekten och tidigare kända fornlämningar har sammanställts i ett digitaliserat informationsunderlag tillsammans med den av länsstyrelsens angivna utredningskorridoren (se bilaga 2-4). Ett representativt urval av lämningar och boplatsslägen fotodokumenterades med hjälp av digitalkamera.

Landskap

Natur

Den del av väg 52 som kommer att omfattas av det planerade arbetsföretaget går längs med sjön Yngarens norra sida och viker sedan av i nordvästlig riktning mot Stora Malm.

Större delen av vägsträckningen (från Källstaviken) löper i skogsmark längs med och i anslutning till en

rullstensås orienterad i nordväst-sydöstlig riktning. Namnet på den här delen av åsen är Tolmon och utgör en del av Katrineholmsåsen. Delar av Tolmon ingår i ett naturreservat som är beläget på den nordöstra sidan av väg 52 mitt emot Grindstugan.

Den östra delen av vägsträckningen går genom ett något flackare landskap där partier med uppodlad åkermark gränsar mot skogsbeklädda höjdparter. Utredningsområdet är beläget mellan cirka 20 och 40 meter över havet.

Kultur

I anslutning till utredningsområdet finns en stor mängd fasta fornlämningar registrerade. I de östra delarna mellan Bo Hage och Stenstorp utgörs lämningarna till stor del av ensamliggande eller parvis liggande gravar i form av runda stensättningar (tex. RAÅ240, 318, 341, 342, 252, & 253). Gravar samlade i gravfält finns också representerade längs med vägens sträckning (RAÅ249 & 18). Inom gravfälten förekommer även högar som yttre gravform. I sammanhanget kan även ett högt beläget röse nämnas (RAÅ248).

Därutöver finns lämningar med anknytning till kommunikation under skilda tidsperioder, såsom hålvägar (RAÅ247), vägbankar, stenbroar och milstenar (RAÅ118 & 210). I anslutning till åsen och dess sluttningar har även ett antal lösfynd i form av stenartefakter påträffats. Exempel på sådana är skafthålsyxor (RAÅ124), båtyxor (RAÅ104 & 219) och håleggade yxor/mejslar av grönsten (RAÅ203 & 218).

Med utgångspunkt från topografi, nivåförhållanden och spridda förekomster av lösfunna stenåldersartefakter, drogs slutsatsen att det inom det aktuella området kunde påträffas ytterligare lämningar från stenålder. Det registrerade gravmaterialet kan utifrån yttre gravformer och belägenhet i landskapet främst knytas till bronsålder och äldre järnålder. Det fanns därför även möjligheter att påträffa lämningar och platser i landskapet som kunde utgöra möjliga boplatslägen från dessa tidsperioder.

Beskrivning av den särskilda utredningen

Det äldre kartmaterialet

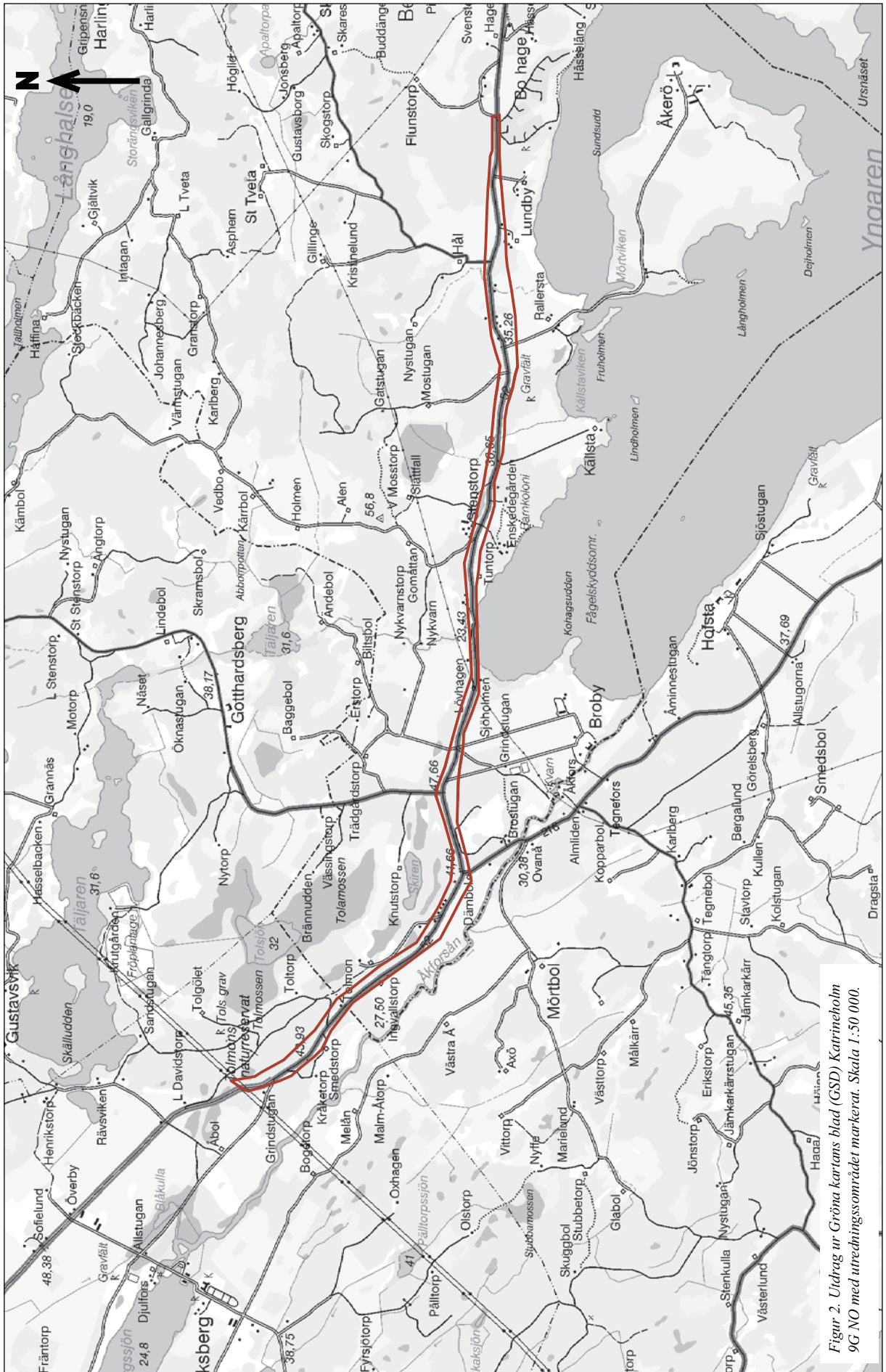
av Markus Johansson

Ortnamn och de medeltida beläggen för gårdar och byar inom området indikerar att vissa bebyggelselägen nära sjön Yngaren har sina rötter i förhistorisk tid. Här finns enheterna *Rallersta*, *Källsta*, *Broby* och *Lundby* med *-sta* och *-by* som efterled. Dessa hänförs generellt till förhistorisk tid (Wahlberg, 2003, s. 52, 289f).

Det förekommer också ett ortnamn med efterleden *-hem*, *Fridhem*, vilket också anses indikera förhistorisk bebyggelse (Wahlberg, 2003, s. 123f). Dock rör det sig här troligen om en sentida etablering då varken topografin eller fornlämningsbilden stämmer överens med ortnamnet. Under medeltid har, enligt ortnamnen, en expansion av bebyggelsen skett norrut inåt landet från Yngaren räknat. Här finns ortnamnsefterleder som *-bo*, *-bol*, *-sätter* och *-torp* vilka alla klassas som tillkomna under medeltiden (Wahlberg, 2003, s. 39f, 42, 308, 322). Några av ortnamnen återfinns i det medeltida diplommaterialet så som *Lundby* omnämnt 1357, *Rallersta* 1378 och *Hål* 1381. Även det närbelägna *Åkerö* finns omnämnt redan 1281 (SOFI, Digitalt ortnamnsregister, Bettna socken).

I det undersökta området finns två större gårdar vilka, under historisk tid har fungerat som säterier. Dessa, ovan nämnda, Broby och Åkerö har under perioder ägt flera av fastigheterna som finns inom området. Broby, vid Yngarens nordvästra hörn, beskrivs under 1500-talet som bestående av två mantal frälse vilka innehades av olika ägare. Först under 1600-talets början koncentreras ägandet och *Nykvarn* samt *Ingvallstorp* tillkommer. När Broby 1657 uppges som säteri har *Nykvarnstorp*, *Trolleboda*, *Källsta* tillkommit genom köp och *Slättfall* och *Dämbol* uppstått som nybyggen (Almquist, 1935, s. 439f). Åkerö som ligger på ön med samma namn i norra Yngaren är känd som sätesgård redan under 1300-talet. Under 1500-talet var ett stort jordinnehav knutet till gården, där ibland gårdar i *Lundby* och *Rallersta*, och senare även *Mosstorp* (Almquist, 1935, s. 711ff). Utöver ovan nämnda frälsehemman tillkommer även *Hål* och *Tuntorp* vilka är belagda som frälsehemman från 1562 respektive 1654 (Almquist, 1934, s. 205f). Utan att gå igenom samtliga fastigheter inom området kan sägas att frälset ägde en betydande del, om inte alla, av gårdarna i området under stormaktstiden.

För flertalet av gårdarna och byarna i området finns det äldre lantmäteriakter. Ett urval har dock gjorts utifrån vilka akter som finns tillgängligt digitalt. Dessa akter täcker cirka en tredjedel av området och spänner i tillkomstar från 1690-1780. Samtliga akter har förts över till ett historiskt kartöverlägg för att förtydliga dess innehåll (se bilaga 5 & 6). Detta kan således sägas visa ett 1600/1700-tals landskap som sannolikt har en tydlig kontinuitet ner i medeltid. Kartmaterialet för området visar att bebyggelsen bestod av både ensamgårdar och mindre byar som *Rallersta* om två hemman och *Lundby* om tre. Utöver denna bebyggelse finns även ett antal soldat- och backstugor utvisade, till största del i Lundbys närhet. Också en krog finns inritad på 1772 års karta strax söder om Håls gård. Åkermarken är i alla akter uppdelad i två gårdar vilket indikerar att man brukade tvåsäde. Åkermarkens ägande kan endast utläsas för Lundbys del. Här ligger åkermarken troligen i så kallat solskifte, även om det är otydligt. Den övriga inägomarken bestod av ängsmark, ofta i sankare områ-



Figur 2. Utdrag ur Gröna kartans blad (GSD) Katrineholm 9C NO med utredningssområdet markerat. Skala 1:50 000.

den samt på impediment. I anslutning till inägomarken finns ofta ett flertal större beteshagar som sträcker sig långt in på utmarken. De stora beteshagarna tyder på att behovet av betsmark har varit stort och/eller att tillgången på sådan har varit begränsad (se bilaga 5).

Den äldre vägen som löper genom området finns utvisad på Bettna och Stora Malms sockenkartor från slutet av 1600-talet. Samma väg finns också med på flera av kartorna över gårdarna och byarna. På kartöverlägget kan ses att nuvarande väg 52 och den historiska vägen ofta sammanfaller i sträckningen. Det är svårt att bestämma hur gammal denna led är men det finns vissa antydningar. Håls gård anges som gästgiverigård 1772 varför vägen sannolikt hade en viss status som genomfartsled. Den västligaste delen av vägsträckningen inom området löper på en rullstensås och är upptagen som kulturhistorisk intressant miljö genom en inventering 1980. Härvid antyds också att farleden har sitt ursprung i förhistorisk tid (Flens kommun, 1980, s. 67).

Över området finns från 1800-talets slut den så kallade häradskartan. Områdets karaktär från denna tid stämmer väl överens med den gängse utvecklingen för jordbruket. Den historiska åkermarken som skildras i 1600- och 1700-talets kartmaterial har nu utökats betydligt och innefattar ofta den äldre ängen och hagmarken som därmed har försvunnit. Råta linjer dominerar i landskapet och där emellan gårdsbebyggelsen som har fått sällskap av ett stort antal torp och backstugor. I Lantmäteriets arkiv finns endast ett fåtal utförda storskiten och laga skiften i området. Detta beror troligen på att merparten av bebyggelsen bestod av ensamgårdar och då inte hade behov av att skiftas. Under tiden mellan 1690 och 1897 har ett hemman, Trolleboda, försvunnit

i området (se bilaga 6). Gården har inte lämnat några spår efter sig förutom namnet som förekommer på den äldre ekonomiska kartan från 1956 (9G6h Broby). Inom det undersökta området har 43 bebyggelselägen eller enskilda byggnader kunnat identifieras från 1800-talets slut. Många av dessa går inte att spåra i det äldre kartmaterialet och flertalet finns kvar som bebyggelse i dagens fastighetskarta.

Objektsbeskrivningar

Objekt 1. Stensättning (x6532085, y1542924). Objektet är beläget i östra delen av utredningsområdet, norr om väg 52, cirka 200 meter väster om avfartsvägen till Nedre Lundby. Stensättningen är rund till formen, 6 x 6 meter i diameter och cirka 0,20 meter hög. Anläggningen är övertorvad och har en svagt välvd profil. Enstaka stenar är synliga i ytan. Objektet ligger i igenväxande hagmark som gränsar mot åkermark. Fornlämning. Lämnningen ska om möjligt undvikas vid den planerade exploateringen. Om det inte går att genomföra ska objektet förundersökas.

Objekt 2. Boplatsläge. Objektet är beläget öster om avtagsvägen till Hål, på norra sidan om väg 52 mitt emot Lundby. Området är cirka 240 x 100 meter stort och är beläget 35 meter över havet. Objektet ligger i åkermark och utgörs av en plåtåliknande flack sluttning mot norr. Vid inventeringen påträffades fynd i form av *bränd lera*, *yngre rödgods* och *porlin* i den plöjda åkermarken. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 3. Boplatsläge. Objektet är beläget öster om Lundby på södra sidan om väg 52. Området är cirka 250 x 50 meter stort och är beläget 35 meter över havet.



Figur 3. Bilden visar den västra delen av objekt 3, ett boplatsläge med utsikt mot Yngaren. I den plöjda åkern påträffades ett lösfynd i form av en facetterad löpare. Bilden är tagen från NO. Foto: Patrik Gustafsson 2005, Sörmlands museum.

Objektet är uppdelat på två ytor som ligger väster respektive öster om ett impediment i åkermark. Området utgörs av en plan- plattåliknande yta i väster och en flack sluttning mot norr i öster. Från den västra delen av området syns Yngaren i söder.

Vid inventeringen påträffades ett lösfynd i form av *en facetterad löpare* i den plöjda åkermarken inom den västra delen av ytan (se figur 3). Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 4. Husgrund, historisk tid. Objektet är beläget cirka 100 meter väster om avtagsvägen till Hål, på södra sidan om väg 52. Lämningen utgörs av en 6 x 15 meter stor rektangulärt formad övertorvad stengrund i östvästlig riktning. Grunden är cirka 0,40 meter hög och cirka 1-1,5 meter bred. Lämningen ligger på ett höjdparti beväxt med lövträd, buskar och gräs. Möjligen kan husgrunden vara resterna efter den krog (alternativt en till krogen hörande byggnad) som finns inritad på en karta från år 1772 (se kapitlet *Det äldre kartmaterialet & bilaga 5*). Husgrunden bedöms härröra från historisk tid. Enstaka husgrunder från historisk tid registreras endast undantagsvis som fast fornlämning. Undantag utgörs bland annat då av till exempel lämning efter viktigare krog/gästgiveri, tillkommen under 1700-talet (se FMIS- Lista med lämningstyper och antikvarisk praxis. Version 3.3, s. 24). Med anledning av de ovanstående ses objektet som en osäker fornlämning vars status vid en eventuell exploatering bör fastställas genom en arkeologisk förundersökning.

Objekt 5. Stenbro. Objektet ligger på välvårdad tomtmark i anslutning till ett bostadshus, strax söder om väg 52 cirka 250 meter väster om avtagsvägen till Hål.

Bron går över en mindre bäck och är uppbyggd av fyrkantigt huggna stenblock med synbara borrhål. Den äldre sträckningen av väg 52 går över bron.

Stenbron bedöms härröra från historisk tid, varför den klassificeras som kulturhistorisk lämning. Lämningen bör dock undvikas. Om det inte är möjligt bör objektet dokumenteras i händelse av exploatering.

Objekt 6. Boplatsläge. Objektet ligger på södra sidan om väg 52, på sträckan mellan Hål och Lundby soldatorp. Området är cirka 200 x 100 meter (nord-syd) stort och är beläget mellan 30 och 35 meter över havet. Objektet utgörs en flack plattå som gradvis sluttar åt söder. Området är beläget i åkermark och avgränsas i väster och i öster av impediment. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 7. Boplatsläge. Objektet är beläget väster om **objekt 6**, strax söder om befintlig bebyggelse på södra sidan om väg 52. Området är cirka 250 x 50 meter stort (öst-väst) och är beläget mellan 30 och 35 meter över havet. Objektet utgörs av åkermark som sluttar flackt åt söder. Åt norr gränsar området mot det höjdparti där dagens bebyggelse är belägen. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 8. Källargrund. Objektet är beläget på det höjdparti som ligger i anslutning till **objekt 7**, söder om väg 52. Lämningen utgörs av en rektangulärt formad grop, cirka 6 x 4 meter stor och 1 - 1,5 meter djup. Gropen är delvis stensatt i kanterna.

Objektet kan ses i samband med dagens bostadsbebyggelse. Ej fornlämning. Ingen åtgärd.



Figur 4. Stenyxor som påträffats inom Sten-
torps ägor. Yxorna förvaras på gården. Foto:
Patrik Gustafsson 2005, Sörmlands museum.

Objekt 9. Boplatsläge. Objektet är beläget strax norr och nordöst om Rallersta soldattorp, på norra sidan om väg 52. Området är cirka 50 x 50 meter stort (nord-väst-sydöst) och är beläget mellan 35 och 40 meter över havet. Objektet är beläget i åkermark och utgörs av en flack sluttning åt söder. I norr avgränsas området av en skyddande höjdrygg. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 10. Boplatsläge. Objektet ligger väster om Rallersta soldattorp, på norra sidan av väg 52. Området är cirka 100 x 70 meter stort (öst-väst) och är beläget mellan 35 och 40 meter över havet. Objektet ligger på ett hygge och utgörs av en flack sluttning åt söder. I norr avgränsas området av en skyddande höjdrygg. Åt öster begränsas området av en mindre bergsklack. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 11. Boplatsläge. Objektet är beläget norr om väg 52, strax öster om avtagsvägen ned mot Källsta. Området är cirka 100 x 30 meter stort (öst-väst) och är beläget 35 meter över havet. Objektet ligger i skogsmark och utgörs av en en flack, närmast plan yta vänd mot söder. Ytan omgärdas av en åsrygg (Tolmon/Katrineholmsåsen) i norr och i öster. Åt söder avgränsas området av dagens väg. I vägslänten påträffades enstaka fynd i form av *fragment av brända ben, en bit keramik och ett fragment flinta*. Den påträffade keramiken kan utifrån sin karaktär knytas till *tidigneolitikum*. Objektet ska ses i samband med **objekt 12**. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 12. Boplatsläge. Objektet är beläget på södra sidan om väg 52, mitt emot **objekt 11**. De båda objekten skiljs åt av dagens väg. Området är cirka 150 x 50

meter stort (öst-väst) och är beläget 35 meter över havet. Området utgörs av en flack, närmast plan yta som ligger i anslutning till en markant sluttning i söder. Ytan utgörs idag en tallplantering. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 13. Boplatsläge. Objektet är beläget på södra sidan om väg 52, mittemot Stenstorp och nordöst om Enskedegården. Området är cirka 250 x 50 meter stort (öst-väst) och är beläget 35 till 40 meter över havet. Området ligger i åkermark och utgörs av en flack sandig sluttning åt söder.

På gården Stenstorp, strax norr om objektet förvaras tidigare påträffade lösfynd i form av yxor. Yxorna är fem till antalet och utgörs av en skafthålsyxa, en håleggad yxa, en tjocknackig yxa och två båtformade stridsyxor (se figur 4). Stenyxorna har påträffats vid jordbruksarbeten på åkrarna norr om gården Stenstorp (muntlig uppgift, Lars Klasson, Stenstorp). Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 14. Boplatsläge. Objektet är beläget i gallrad skogsmark på norra sidan om väg 52, mellan Tunbro och Stenstorp. Området är cirka 150 x 50 meter stort (öst-väst) och är beläget 35 meter över havet. Området utgörs av en flack yta vänd mot söder, med skydd av åsryggen (Tolmon/Katrineholmsåsen) i norr. Genom området sträcker sig en äldre vägbank som går parallellt med dagens väg. I vägslänten/vägskärningen noterades förekomst av skörbränd sten. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 15. Fångstgrop. Objektet är beläget på södra sidan om väg 52, mitt emot **objekt 14**. Lämningen



Figur 5. Bilden visar den nedre delen objekt 16. Hålvägen ligger i sluttningen av rullstensåsen (Tolmon/Katrineholmsåsen) och sträcker sig i sydvästlig riktning. Bilden är tagen från NO. Foto: Patrik Gustafsson 2005, Sörmlands museum.

ligger i skogsmark på en utskjutande tunga av åsen (Tolmon/Katrineholmsåsen). Objektet utgörs av en 1,4 meter djup grop som är cirka 3 x 6 meter i storlek. Gropen har branta sidor. Enstaka stenar kunde iakttas i botten och i kanterna av anläggningen. Fornlämning. Lämningen ska om möjligt undvikas vid den planerade exploateringen. Om det inte går att genomföra ska objektet förundersökas.

Objekt 16. Hålväg. Objektet är beläget i åsslutningen, på norra sidan om väg 52, nordöst om avtagsvägen till Tuntorp. Lämningen är cirka 90 meter lång, 1 till 2 meter bred och 0,20 - 1 meter djup. Hålvägen ligger i en brant sydsluttning i skogsmark och sträcker sig i nordöst-sydvästlig riktning. Hålvägen syns tydligast i de södra delarna (se figur 5). Fornlämning. Lämningen ska om möjligt undvikas vid den planerade exploateringen. Om det inte går att genomföra ska objektet förundersökas.

Objekt 17. Boplatsläge. Objektet är beläget på ömse sidor om väg 52, öster om avtagsvägen till Broby. Området norr om vägen utgörs av utgallrad lövskog och ytan söder om dagens väg utgörs av åkermark. Det sammantagna området är cirka 350 x 50-100 meter stort. Objektet är beläget 25 till 35 meter över havet. Området utgörs av en plan yta som är vänd mot söder. Ytan omgärdas av åsryggen (Tolmon/Katrineholmsåsen) i norr, väster och öster (se figur 6).

Vid inventeringen påträffades fynd av *keramik* i två rotvälter och i vägslänten kunde skörbränd sten iakttas. Keramiken var av allmän förhistorisk karaktär. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 18. Husgrund, historisk. Objektet är beläget söder om väg 52, intill och öster om vägen ned mot Broby. Lämningen utgörs av en välldad stengrund efter en större ekonomibyggnad. Grunden är rektangulär och cirka 45 x 18 meter stor. På kortsidorna finns rester av uppfartsramper av sten. Byggnaden finns utmarkerad på Häradskartan från år 1897-1901 men är riven och ej markerad på den äldre ekonomiska kartan från år 1956 (RAK: Eriksberg J112-66-17 & Broby J133-9G6h58). Objektet ses som en kulturhistorisk lämning. Lämningen bör dock undvikas. Om det inte är möjligt bör objektet dokumenteras i händelse av exploatering.

Objekt 19. Boplatsläge. Objektet är beläget på ömse sidor om väg 52, cirka 600 meter nordöst om korsningen mellan väg 216 och väg 52. Området är cirka 150 x 100 meter stort (öst-väst) och är beläget 40 meter över havet. Objektet ligger i gallrad tallskog och utgörs av en flack sluttning åt väster. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 20. Boplatsläge. Objektet är beläget norr om korsningen mellan väg 52 och väg 216, strax öster om Sandvik. Området är cirka 100 x 90 meter (nord-syd) och är beläget mellan 35 och 40 meter över havet. Området ligger dels i skogsmark (öster), dels i äldre hagmark (väster) och utgörs av en flack sluttning åt väster mot Åkforsån. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 21. Boplatsläge. Objektet är beläget söder om väg 52, strax nordväst om gården Dämbol. Området är cirka 150 x 50 meter (nordväst-sydöst) och är beläget 35 meter över havet. Objektet ligger i åkermark och utgörs av en flack sluttning åt sydväst, ned mot



Figur 6. Bilden visar boplatsläget objekt 17. Vid inventeringen påträffades lösfynd i form av keramik i två rotvälter inom området. Foto: Patrik Gustafsson 2005, Sörmlands museum.

Åkforsån. Sedan tidigare finns det uppgifter om att ett lösfynd i form av en skära i flinta (Sörmlands museums arkeologiska föremålsdatabas SM nr. Bjö 320) har påträffats inom gården Dämbols ägor. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 22. Boplatsläge. Objektet är beläget på södra sidan om väg 52, längs med sträckningen som går förbi Sofielund. Området är cirka 600 x 50 meter stort (östväst) och är beläget 35 meter över havet. Den östra delen av objektet ligger i åkermark, medan den västra delen innefattar ett trädbevuxet impediment i åkermark. Området utgörs av en flack sluttning åt sydväst, ned mot Åkforsån. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 23. Boplatsläge. Objektet är beläget strax sydöst om Ingvallstorp, på södra sidan om väg 52. Området är 100 x 30 meter stort och är beläget cirka 40 meter över havet. Objektet ligger i åkermark och utgörs av en flack sluttning åt sydväst, med utsikt ned mot Åkforsån.

Sedan tidigare finns det uppgifter om två påträffade lösfynd i form av en stenxya inom Ingvallstorps ägor (Sörmlands museums arkeologiska föremålsdatabas, SM nr Bjö 253). Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 24. Källare. Objektet ligger i anslutning till ett nyligen rivet torp (Tolmon), på norra sidan om väg 52 mellan Smedstorp och Ingvallstorp. Lämningen utgörs av källare byggd av cement/betong. Ej fornlämning. Ingen åtgärd.

Objekt 25. Boplatsläge. Objektet är beläget norr om väg 52, nordöst om Smedstorp. Området är cirka 150 x 50 meter och är beläget cirka 40 meter över havet. Objektet ligger på ett skogshygge och utgörs av en flack sluttning åt sydväst. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 26. Boplatsläge. Objektet är beläget söder om väg 52 nordväst om Smedstorp. Området är cirka 200 x 50 meter stort och är beläget cirka 40 meter över havet. Objektet ligger i skogsmark och utgörs av en flack sluttning åt sydväst. Vid inventeringen påträffades skörbränd sten i vägslänten. Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 27. Boplatsläge. Objektet ligger på södra sidan om väg 52 i anslutning till Grindstugan. Området är cirka 70 x 50 meter (nordväst-sydöst) och är beläget 35 till 40 meter över havet. Objektet ligger dels på tomtmark, dels i åkermark och utgörs av en flack sluttning åt sydväst. Sedan tidigare finns det uppgift om lösfynd



Figur 6. Till vänster: Del av den väg som löper längs med rullstensåsens krön. Vägen kan sannolikt härledas till förhistorisk tid. Till höger: Exempel på en stenbro som finns i anslutning till den äldre vägsträckningen och som fortfarande används som brukningsväg. Foto: Patrik Gustafsson 2005, Sörmlands museum.

Resultattabell

Objekt	Kategori	Källa	Status	Åtgärdsförslag
1	Stensättning	Inventering	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
2	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
3	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
4	Husgrund	Inventering	Fornlämning ?	Förundersökning/Undvikes
5	Stenbro	Inventering	Ej fornlämning	Dokumenteras/Undvikes
6	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
7	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
8	Källargrund	Inventering	Ej fornlämning	Ingen åtgärd
9	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
10	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
11	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
12	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
13	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
14	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
15	Fångstgrop	Inventering	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
16	Hålväg	Inventering	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
17	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
18	Husgrund	Inventering	Ej fornlämning	Dokumenteras/Undvikes
19	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
20	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
21	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
22	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
23	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
24	Källare	Inventering	Ej fornlämning	Ingen åtgärd
25	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
26	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
27	Boplatsläge	Inventering	Oklar	Etapp 2
28	Färdväg	Inventering	Fornlämning ?	Förundersökning/Undvikes

RAÄ nr	Kategori	Källa	Status	Åtgärdsförslag
RAÄ240	Stensättning *	FMIS	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
RAÄ389	Väghållningssten	FMIS	Ej fornlämning	Dokumenteras/Undvikes
RAÄ341	Stensättning ? *	FMIS	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
RAÄ342	Stensättning *	FMIS	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
RAÄ18	Gravfält *	FMIS	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
RAÄ378	Stensättning	FMIS	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
RAÄ343	Stensättningar	FMIS	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
RAÄ344	Stensättning ?	FMIS	Bevakas	Förundersökning/Undvikes
RAÄ345	Stensättningar *	FMIS	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
RAÄ210	Milstolpe-plats för *	FMIS	Ej fornlämning	Ingen åtgärd
RAÄ249	Gravfält *	FMIS	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
RAÄ248	Röse *	FMIS	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
RAÄ251	Stensättning *	FMIS	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
RAÄ253	Stensättningar *	FMIS	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
RAÄ252	Stensättningar	FMIS	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
RAÄ247	Hålväg	FMIS	Fornlämning	Förundersökning/Undvikes
RAÄ118	Milstolpe	FMIS	Fornlämning	Dokumenteras/Flyttas
RAÄ203	Fyndplats *	FMIS	Ej fornlämning	Ingen åtgärd
RAÄ124	Fyndplats *	FMIS	Ej fornlämning	Ingen åtgärd

* Fornlämningen är belägen strax utanför det aktuella vägarbetsområdet. Åtgärden ska endast ske i händelse av att exploateringsområdet förändras.

Förkortning

FMIS: Informationssystemet om fornminnen (RAÄ)

i form av stenyxor i anslutning till fastigheten Grindstugan (RAÄ124 och Sörmlands museums arkeologisk föremålsdatabas, SM nr: Sjö 1170). Objektet bör utredas vidare inför planerad exploatering (etapp 2).

Objekt 28. Färdväg. I anslutning till väg 52 delen Grindstugan – Bo Hage finns på vissa platser delar av en äldre vägsträckning bevarad (se bilaga 2 & 3). Lämningarna utgörs av uppbyggda vägbankar som idag är beväxta med gräs alternativt träd och sly. Delar av de idag använda och befintliga grusvägar som på sina ställen löper längs med dagens väg och i anslutning till befintlig gårdsbebyggelse kan med stor sannolikhet ses i samband med de idag övergivna vägvägnarna.

Vissa delar av den äldre vägsträckningen används idag som vägar för traktorer och skogsmaskiner och som promenadstråk. I anslutning till det äldre (till vissa delar använda) vägnätet finns även ett par bevarade stenbroar (se figur 6). De vägvägnarna som är varaktigt övergivna och inte används betraktas som osäkra fornlämningar vars status vid en eventuell exploatering bör fastställas genom en arkeologisk förundersökning. Detta med anledning av de tidigare utgjort delar av det allmänna vägnätet (se FMIS- Lista med lämningstyper och anti-varisk praxis. Version 3.3, s. 18)

Registrerade lämningar inom utredningsområdet

RAÄ389. Vägställningssten. Lämningen är belägen 1,5 meter norr dagens väg 52, nordöst om avtagsvägen mot Nedre Lundby. Stenen är 0,5 meter hög och 0,3 meter bred och 0,4 meter tjock. Toppen av stenen är avslagen och stenen saknar inskription. Vid den nu genomförda inventeringen kunde stenen inte återfinnas. Ej fornlämning. Ingen åtgärd.

RAÄ378. Grav. Graven ligger på en mindre bergshöjd i skogsmarken väster om Lundby. Anläggningen är rund, 5 x 5 meter i diameter och 0,2 meter hög. Stensättningen är övermossa och har en förhöjning i mitten samt kantkedja. Fornlämning. Lämningen ska om möjligt undvikas vid den planerade exploateringen. Om det inte går att genomföra ska objektet förundersökas.

RAÄ343. Gravgrupp. Gravarna ligger på krönet av en bergsrygg och omfattar två runda stensättningar samt en osäker stensättning. Lämningarna är belägna på södra sidan av väg 52 cirka 400 meter väster om Lundby. De runda stensättningarna är 8 respektive 4 meter i diameter och 0,2 meter höga. Lämningarna är övermossade och den ena har ett block som mittmarkering samt en delvis välbevarad kantkedja.

Den osäkra stensättningen utgörs av en möjlig rest av en stensättning. Lämningen är närmast rund till formen och har en grop i mitten med ett söndersprängt block. I kanten av anläggningen finns en nedgrävd elstolpe. Fornlämning. Lämningen ska om möjligt undvikas

vid den planerade exploateringen. Om det inte går att genomföra ska objektet förundersökas.

RAÄ344. Grav ? Lämningen ligger i sluttande moränmark nedanför en låg bergsrygg cirka 50 meter sydväst om RAÄ343. Den möjliga/osäkra graven utgörs av en höglignande rund 5 x 5 meter stor stensättning, och är urgröpt i norra delen. Objektet har statusen bevakas i FMR/FMIS, vilket innebär att den ses som en osäker fornlämning, vars status vid en eventuell exploatering bör fastställas genom en arkeologisk förundersökning.

RAÄ252. Gravgrupp. Gravarna ligger på södra sidan om väg 52 mellan Sandgården och Örbacken. Lämningarna utgörs av två runda stensättningar som är 7 respektive 9 meter i diameter och mellan 0,2 till 0,5 meter höga. Båda anläggningarna är övertorvade, med synliga stenar i ytan. Fornlämning. Lämningen ska om möjligt undvikas vid den planerade exploateringen. Om det inte går att genomföra ska objektet förundersökas.

RAÄ247. Hålväg. Lämningen ligger på södra sidan om väg 52 öster om Sandgården och är uppdelad i tre vägvägnarna. Ett av vägvägnarna berörs av utredningsområdet. 1) Hålvägen är 45 meter lång, 1-3 meter bred och 0,2-1 meter djup och har rundad botten. 2) Hålvägen är 75 meter lång 1-3 meter bred och 0,2-0,6 meter djup med rundad botten. 3) Hålvägen är 50 meter lång 1-4 meter bred och 0,2-0,6 meter djup med rundad botten. Fornlämning. Lämningen ska om möjligt undvikas vid den planerade exploateringen. Om det inte går att genomföra ska objektet förundersökas.

RAÄ118. Milstolpe. Milstolpen står strax norr om korsningen mellan väg 52 och väg 216. Milstolpen är gjord av kalksten och är 0,7 meter hög och 0,35 meter bred vid basen. Stenen är avsmalnande uppåt och avrundad upptill samt 0,1 meter tjock. Inskriften i stenen utgörs av ett I. Fundamentet som milstolpen är placerad på är kallmurat och 1,3 x 1,3 meter och 1 meter högt. Fornlämning. Lämningen ska om möjligt undvikas vid den planerade exploateringen. Om det inte går att genomföra ska objektet dokumenteras och flyttas.

Sammanfattning

Genom den särskilda utredningen har sammanlagt 28 objekt påträffats inom det av länsstyrelsen angivna utredningsområdet. Majoriteten av objekten utgörs av boplatzlägen (19 stycken).

Inom tre av objekten (objekt 3, 11 & 17) påträffades vid inventeringen förhistoriska fynd i form av en facetterad löpare, keramik, enstaka brända ben samt bränd flinta. Fyndmaterialet påträffades vid inventeringen i en plöjd åker, i rotvältor samt i en markskada i anslutning till vägläntan. Den påträffade keramiken är dels av tidig-

neolitisk karaktär, dels av en mer allmänt förhistorisk typ.

Inom samtliga boplatsslägen bör en särskild utredning etapp 2 (sökschaktning och/eller rutgrävning) genomföras för att klargöra huruvida fornlämningar i form av fynd och/eller anläggningar kan komma att beröras av arbetsföretaget.

Därutöver kunde ett par bebyggelse lämningar (objekt 4, 8, 18 och 24), en möjlig stensättning (objekt 1), en hålväg (objekt 16) samt en fångstgrop (objekt 15) konstateras inom utredningsområdet. De påträffade husgrunderna bedömdes härröra från historisk tid.

I anslutning till väg 52 delen Grindstugan – Bo Hage finns på vissa platser delar av en äldre vägsträckning bevarad (objekt 28). Lämningarna utgörs av uppbyggda vägbankar som idag är beväxta med gräs alternativt träd- och sly. Delar av de idag använda och befintliga grusvägar som på sina ställen löper längs med dagens väg och i anslutning till befintlig gårdsbebyggelse kan med stor sannolikhet ses i samband med de idag övergivna vägvagnsritten. Vissa delar av den äldre vägsträckningen används idag som vägar för traktorer och skogsmaskiner och som promenadstråk. I anslutning till det äldre (till vissa delar använda) vägnätet finns även ett par bevarade stenbroar.

Den äldre vägsträckningen finns utvisad på Bettna och Stora Malms sockenkartor från slutet av 1600-talet. Samma väg finns också med på flera av kartorna över gårdarna och byarna. På de historiska kartöverläggen kan ses att nuvarande väg 52 och den historiska vägen ofta sammanfaller i sträckningen. Det är svårt att bestämma hur gammal denna led är men det finns vissa antydningar. Håls gård anges som gästgiverigård 1772 varför vägen sannolikt hade en viss status som genomfartsled. Den västligaste delen av vägsträckningen inom området löper på en rullstensås och är upptagen som kulturhistorisk intressant miljö genom en inventering 1980. Härvid antyds också att farleden har sitt ursprung i förhistorisk tid (Flens kommun, 1980, s. 67).

Inom och i anslutning till det aktuella utredningsområdet är även sedan tidigare en mängd fasta fornlämningar registrerade. Därutöver finns ett flertal påträffades lös-fynd i anslutning till den aktuella vägsträckningen. Fynden utgörs till stor del av stenyxor som kan tillföras neolitikum (FMR, SHM; Översiktsdatabasen, Sörmlands museums arkeologiska föremålsdatabas).

Resultatet redovisas i Resultattabell samt i bifogade bilagor. Beslut om vidare åtgärder fattas av länsstyrelsen i Södermanlands län.

Referenser

Almquist, J. A. 1934. *Frälsegodsens i Sverige under storhetstiden. Med särskild hänsyn till proveniens och säteribildning. Nyköpings län och livgedingets Södermanlandsdel. Del 2. Band 1. Indelning och tabeller.* Stockholm.

Almquist, J. A. 1935. *Frälsegodsens i Sverige under storhetstiden. Med särskild hänsyn till proveniens och säteribildning. Nyköpings län och livgedingets Södermanlandsdel. Del 2. Band 2. Säterier.* Stockholm

Digitala fastighetskartan (GSD). *Geografiska Sverige-data. Fastighetskartan med höjdkurvor; Södermanlands län.* Lantmäteriet, Gävle..

Informationssystemet för fornminnen (FMIS) - Lista med lämningstyper och antikvarisk praxis. Version 3.3. Riksantikvarieämbetet, Kunskapsavdelningen. 2004-03-15.

Informationsystemet om fornminnen (FMIS), Stora Malm och Bettna socknar, Katrineholms och Flens kommuner, Södermanlands län, Riksantikvarieämbetet. Datautag 20050221

Flens kommun. 1980. Översiktlig kulturhistorisk inventering 1980. Sörmland museum

Gröna kartan, Södermanlands län. *Geografiska Sverige-data (GSD) Kartförlaget, Gävle 1996.* Gävle.

Gröna kartan. Topografiska kartan, Katrineholm 9G N0 Skala 1: 50 000. Lantmäteriverket, Gävle 1990.

Jordartskartan; 9 G Katrineholm No; Serie Ae nr 47. Sveriges geologiska undersökning (SGU). Uppsala 1982.

Statens historiska museer (SHM). Översiktsdatabasen, Stora Malms och Bettna socknar, Södermanlands län.

Sörmlands museums arkeologiska föremålsdatabas (Matriarken). SM nr: Bjö 253, SM nr. Sjö 1170

Wahlberg, M. (Red.) 2003. *Svenskt ortnamnslexikon.* Språk- och folkminnesinstitutet. Uppsala.

Arkiv

Lantmäteriet i Gävle, Rikets allmänna kartverks kartarkiv (RAK).

Ekonomiska kartan Åkerö, Södermanlands län. 1956. RAK ID: J133-9G6i58

Ekonomiska kartan Broby, Södermanlands län. 1956. RAK ID: J133-9G6h58.

Ekonomiska kartan Eriksberg, Södermanlands län. 1956. RAK ID: J133-9G6g57

Häradsekonomska kartan Eriksberg, 1897-1901, Södermanlands län. RAK ID: J112-66-17

Häradsekonomska kartan Stäringe, 1897-1901, Södermanlands län. RAK ID: J112-66-18

Lantmäteriet i Gävle, Lantmäteristyrelsens arkiv (LMS)

Akt C4-14:1. Skattläggningsberedning, Dämbol nr 1, Bettna socken. Upprättad av Gotthard Vahlström år 1780.

Akt C4-49:C8:43. Avritning, Nykvarn nr 1, Bettna socken. Upprättad av Peter Svensson Utter år 1690.

Akt C4-66:C8:44. Avritning, Tuntorp nr 1, Bettna socken. Upprättad av Peter Svensson Utter år 1690.

Akt C4-53:C8:45. Avritning, Rallesta nr 1, Bettna socken. Upprättad av Peter Svensson Utter år 1690.

Akt C4-44:1. Storskifte på skog/skogsmark, Lundby nr 1-3, Bettna socken. Upprättad av Hans Graf år 1772.

SOFI. Digitalt ortnamnsregister.

Bettna socken och Stora Malm socken.

Sörmlands museums arkiv (SMA)

Ekonomisk karta över Sverige, 9G 6e Eriksberg. (Fornlämningsöversikten). Skala 1: 10 000. Lantmäteriverket, Gävle 1986.

Ekonomisk karta över Sverige, 9G 6h Broby. (Fornlämningsöversikten). Skala 1: 10 000. Lantmäteriverket, Gävle 1986.

Ekonomisk karta över Sverige, 9G 6i Åkerö. (Fornlämningsöversikten). Skala 1: 10 000. Lantmäteriverket, Gävle 1986.

Riksantikvarieämbetets Fornminnesregister (FMR), Stora malms och Bettna socknar, Södermanlands län.

Muntlig uppgift

Lars Klasson, Stenstorp, 050419

Administrativa uppgifter

Rapporten ingår i Sörmlands museums rapportserie:

Arkeologiska meddelanden 2005:07

Södermanlands museums dnr: KUS04 317

Länsstyrelsens dnr: 431-8008-2004

Tid för undersökningen: 050418-050422

Personal: Patrik Gustafsson och Ingeborg Svensson

Belägenhet: Ekonomisk karta över Sverige. Eriksberg 9G 6g, Broby 9G 6h och Åkerö 9G 6i Upprättad av Rikets allmänna kartverk. Skala 1:10 000.

x6532013 y1543680 (Ö) x6534347 y1534837 (NV)

Koordinatsystem: Rikets

Höjdsystem: Rikets

Utredningsområde: cirka 10 kilometer långt och upp till 150 meter brett.

Dokumentationsmaterial förvaras i Sörmlands museums arkiv. Fynd med nr 1-5 förvaras vid Sörmlands museum i väntan på fyndfördelning.

Bilagor

1. Fyndregister

Fnr.	Sakord	Antal	Vikt (g)	Material	Längd (mm)	Bredd (mm)	Tjocklek (mm)	Objekt	x	y	z
1	Löpare	1	659	Bergart	74	71	66	Objekt 3	6531963	1542777	35
2	Brända ben	11	2	Ben				Objekt 11	6532015	1540631	35
3	Kärl	1	5	Keramik	20	16	6	Objekt 11	6532015	1540631	35
4	Avslag	1	1	Flinta	14	7	0,8	Objekt 11	6532015	1540631	35
5	Kärl	2	14	Keramik	23	16	7	Objekt 17	6532256	1538112	35-40